

# OPINIÓ

L'ACTUALITAT DEL  
BAIX MONTSENY

Director

Josep Lluís Eras

Redacció i Publicitat

Apartat de Correus, 106  
08470 Sant Celoni

Correu electrònic

aredaccio@comunica-2.com  
apublicitat@comunica-2.com

Telèfon

657 631 699

Edita

Ametista Comunicació  
IMA

Impressió

Imprintsa

Tirada

1.500 exemplars

Dipòsit legal

B.34648-2006

EDITORIAL

## Quan el morós és l'Estat

Després de molts anys de lluita i de deixar diners i mitjans en recursos i contrarecursos, finalment els ajuntaments que veuen passar sobre el seu territori una autopista els cobraran l'IBI. Quan el procediment de finançament de l'Estat es basa un impost sobre els beneficis empresarials, resultava força sorprenent que empreses que obtenen importants beneficis com són les concessionàries d'autopistes disposessin de la butlla estatal per estalviar-se aquesta destacada aportació a la caixa comuna.

Avui, molts ajuntaments són uns organismes que viuen escanyats entre la pressió ciutadana que legítimament reclama més serveis i la migradesa de mitjans que arriben des dels organismes superiors, en especial de l'Estat, que és qui té les competències més importants en matèria recaptatòria. El mateix Estat que no aporta els recursos necessaris, d'una banda, és el mateix que talla als consistoris la possibilitat d'obtenir finançament propi a través d'un impost al que moltes altres

empreses han de respondre de manera automàtica.

El cas de l'IBI de les autopistes no és un tema menor. En especial quan des de les instàncies superiors es demana lleialtat institucional. I ja se sap que en aquest país, i en aquest Estat, normalment els que demanen lleialtat i respecte a la norma són els que habitualment tenen el poder per saltar-se-la en funció dels seus interessos i de les seves negociacions paral·leles.

Però el cas de l'IBI de les autopistes no és un tema menor, també, perquè obre el meló de tot un seguit de situacions paradoxals que caldria posar sobre la taula si realment estem parlat d'una societat de drets. El ciutadà que paga el clavegueram, l'enllumenat, l'asfaltat i les voreres del seu carrer se n'ha de veure compensat d'alguna manera per les grans empreses que posteriorment en fan un ús passant-hi cables o canonades. El municipi que, en benefici de la comunitat nacional, sofreix sobre el seu territori l'impacte de determi-

nades infraestructures, es diguin autopistes, autovies, carreteres o vies de tren, també hauria de veure's recompensat per aquest sacrifici que fa del seu entorn.

Fins fa uns quants anys, per exemple, el servei de ferrocarrils era públic. D'uns anys ençà, l'empresa Renfe és tan sols una operadora privada de ferrocarril que obté o que pot obtenir benefici de l'explotació d'un servei de transport. Paga l'IBI l'empresa Renfe als ajuntaments que es feuen afectats pel pas dels trens, ja siguin de viatgers o de mercaderies? Pagarà l'IBI l'empresa que explotará el Tren d'Alta Velocitat si mai s'arriba a posar en marxa?

Algú pot dir que tot plegat és demagògia perquè aquests serveis són positius econòmicament per als municipis i faciliten el seu desenvolupament. Possiblement. Però seria també una afirmació tan demagògica com pensar que les empreses que els exploten no n'obtenen un rendiment econòmic igual o superior.

## CARTES AL DIRECTOR

### La vergonya de la llar d'infants d'Arbúcies

Quan envio aquesta carta encara no sé qui serà el proper alcalde d'Arbúcies però tinc molt clar que en els darrers quatre anys hi ha hagut un alcalde i uns partits polítics que han manat al poble. Per això em pregunto què feien aquests regidors que manaven al poble i si es miraven el cens de població, les famílies que hi hem vingut a viure, l'edat i els fills que teniem tots els que ens hem instal·lat en els darrers anys al poble. A casa, quan la nevera està buida, ja sabem que hem de comprar menjar perquè hem de sopar i per això em sorprèn que uns regidors d'un ajuntament no sàpiguen que si al

poble neixen o s'empadronen cada any nens i nenes en poc temps farà falta una llar d'infants. La vergonya que sento quan escric la carta no és perquè no disposem d'un espai per atendre els nostres fills quan treballem sinó per la falta de capacitat dels que ens han manat i ens volen seguir tornar manant.

Jordi M.  
Arbúcies.

### Queixes sobre Can Record de Sant Esteve

Tinc dubtes. La setmana passada vaig llegir en aquest diari que l'alcalde de Sant Esteve creu que si per fer l'institut s'ha de tirar a terra Can Record ho farà encara

que la masia estigui catalogada. La meua opinió és que les paraules de l'alcalde són una contradicció perquè si volem crear centres escolars per formar els nostres fills en valors, també en valors com el patrimoni, no ho podem fer sobre les runes d'un dels patrimonis més estimats de Sant Esteve. O és que algú tiraria a terra l'església per fer-hi un centre d'estudi sobre el romànic català? El dubte que tinc és si realment sóc jo que estic equivocada perquè després de recollir signatures i que la problemàtica va sortir en plena campanya electoral, l'alcalde ha tornat a guanyar per fer el que tenia previst fer. Pots ser els veïns i veïnes de Sant Esteve que s'han mogut per preservar Can Record són una minoria i la

majoria són els que pensen igual que l'alcalde que està disposat a tirar a terra la masia.

M.F.  
Sant Esteve de Palautordera.

### Contra la decisió de la CUP de votar CiU

Jo vaig ser un dels molts veïns que van votar a la CUP i que em pensava que tenien una manera de fer diferent als polítics de sempre però la il·lusió que vaig tenir la nit de les eleccions m'ha durat molts pocs dies després de veure com han actuat i han donat amb el meu vot l'alcaldia a la dreta. A mi no em tornaran a enganyar mai més amb la broma que va ser una decisió dels veïns del poble

perquè vaig veure que van portar a votar gent que viu a Palau per decidir qui havia de ser l'alcalde de Sant Celoni.

R.F.  
Sant Celoni.

Les cartes al director han d'anar signades amb nom i cognom i han d'incloure l'adreça, el municipi i el número del Document d'Identitat del signant. L'Actualitat del Baix Montseny es reserva el dret de publicar-les o escurçar-les. Es poden enviar a l'Apartat de Correus 106 de Sant Celoni (08470) o al correu electrònic: [aredaccio@comunica-2.com](mailto:aredaccio@comunica-2.com)