

La plataforma Món Amb Seny es presenta per denunciar el model de creixement que pateix el Baix Montseny

SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA / BAIX MONTSENY.-

La Plataforma *Món Amb Seny* es va presentar el passat 5 de maig a Sant Esteve de Palautordera per denunciar les agressions que pateix la subcomarca del Baix Montseny. La Plataforma es vol convertir en la veu crítica del model de desenvolupament actual que prioritza la promoció de planejaments urbanístics, la implantació de polígons logístics i la construcció d'infraestructures viàries.

Món Amb Seny pretén plantejar alternatives a aquest model de creixement i ho vol fer a partir de cinc principis: el desenvolupament urbanístic sostenible; la potenciació d'una xarxa de comunicacions eficient i respectuosa amb el medi; la gestió curosa dels recursos hídrics i energètics; el manteniment de les terres agrícoles i la sensibilització de la població sobre la situació actual i futura del Baix Montseny.

La Plataforma, que es va presentar a la Masia de Can Record (Sant Esteve de Palautordera) amenaçada d'enderroc, ha redactat l'informe *Abocats al*



Món Amb Seny es va presentar a Can Record (Foto: MAS)

col-lapse. El document radiografia els canvis que s'han produït, entre el 2000 i el 2006, a Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera, Montseny i Sant Esteve de Palautordera, pel que fa al nombre d'habitants i habitatges, la mobilitat, el consum d'aigua, la generació de residus i les amenaces futures.

El document *Abocats al col-lapse* adverteix que en menys de 10 anys, i si l'actual

model de creixement es manté la població dels quatre municipis arribarà als 40.000 habitants i la xifra d'habitatges als 20.000, dels quals aproximadament 6.000 (30%) seran segones residències o habitatges desocupats, hi haurà matriculats 25.000 vehicles i la població consumirà anualment 3.000 milions de litres d'aigua i generarà 23.000 tones de residus urbans.

L'informe pretén aportar la informació suficient perquè la ciutadania pugui avaluar si és necessari i idoni mantenir el model de creixement que aquests darrers anys els ajuntaments han impulsat. *Món Amb Seny* considera clau oferir la màxima informació a la població perquè "ha arribat l'hora de desbordar l'actual model de democràcia representativa i fixar mecanismes estables que permetin consolidar una democràcia participativa".

Món Amb Seny l'integren persones de diverses ideologies i no resta adscrit a cap partit polític. Encara que la Plataforma pretén abordar l'ordenació integral del Baix Montseny, de moment comença a treballar a Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera, Montseny i Sant Esteve de Palautordera, perquè, per ara, és gent d'aquests quatre pobles la que integra la Plataforma. Tanmateix, *Món Amb Seny* pretén establir el màxim nombre de relacions possibles amb entitats, col·lectius i persones que comparteixen les mateixes inquietuds pel que fa a la defensa del territori. / LV

El Ministeri de Foment licita les obres per a la supressió de dos passos a nivell

MADRID.- El Ministeri de Foment ha licitat les obres de supressió de dos passos a nivell de la línia ferroviària Tarragona-Barcelona-França, ubicats en el terme municipal de Sant Celoni. Les obres, amb un pressupost base de 6.330.874 euros i 30 mesos de termini per a construir-ho, s'emmarquen dintre de la política de seguretat del ministeri, que pretén suprimir el màxim nombre de passos a nivell existents a la xarxa ferroviària.

Els passos a nivell licitats a Sant Celoni es troben en els punts quilomètrics 157,530 i 157,630. El pas a nivell situat en el punt 157,530 és de vianants, està protegit amb senyalització vertical i permet el creuament de l'anomenat Camí d'Olzinelles, de titularitat municipal. L'altre pas a nivell, el del punt quilomètric 157,630, està protegit per semibarreres automàtiques, té un pas a nivell per a vianants independent en el seu punt quilomètric 157,625 i permet creuar el camí del Molí, de titularitat municipal.

Les obres projectades consistiran en l'execució d'un nou vial de 213 metres que travessa la via del tren mitjançant un pas inferior en el quilòmetre 157,921 d'aquesta línia ferroviària. Les pliques per a decidir quina serà l'empresa que es farà càrrec de les obres s'obriran a Madrid el dia 6 del pròxim mes de juliol. Les empreses que vulguin optar-hi podran presentar les ofertes fins el dia 20 d'aquest mes de juny. / JP

Ajuntament i Generalitat es reuneixen amb empresaris per a parlar d'infraestructures

SANT CELONI.- L'alcalde de Sant Celoni, Joan Castaño i el secretari general per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal han presentat a més d'una trentena d'empresaris del Baix Montseny el projecte de millores a la carretera comarcal C-35. Manel Nadal va explicar que totes les millores parteixen d'un estudi global d'aquesta via que garanteix el desdoblament de la carretera des de Sant Celoni i fins a la Batllòria.

Aquestes millores es refereixen a l'accés a l'autopista mitjançant dues rotondes que ja està acabada; les obres d'entrada a Sant Celoni per la Porta de Ponent que ja estan adjudicades i que el seu inici està previst dintre de les properes setmanes; la rotonda de les Torras que connectarà el nucli urbà amb els polígons industrials que està a punt d'adjudicarse i, finalment, la Porta de Llevant s'està acabant de dibuixar per part de la Generalitat a partir d'un acord inicial amb l'Ajuntament.

La reunió, que també va tenir la presència del director general de carreteres de la Generalitat, Jordi Follia i del regidor de Foment, Habitatge i Infraestructures, Ramon Segarra, respon a una petició de l'Ajuntament i dels empresaris que fa uns mesos, coincidint amb les obres de la rotonda de l'autopista, van manifestar la seva preocupació per les retencions en aquesta via. / JP