


TEMA DEL DIA Pàgines 2 a 4

## El ferrocarril del segle XXI

Sagrera  Nus de la Trinitat Montcada i Reixac Mollet del Vallès La Roca del Vallès Llinars del Vallès Sant Celoni i

▶▶ Vista aèria de l'estació de la Sagrera, ahir.



▶▶ Dos túnels travessen turons entre Llinars i Sant Celoni, on la plataforma de la via ja està quasi a punt.



ESTAT DE LES OBRES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT

# El 62% del traçat de l'AVE entre la Sagrera i la frontera està en obres

Les màquines treballen en 97 dels 155 quilòmetres que separen l'estació de Barcelona i el Pertús

El recorregut estarà llest diversos anys abans que els túnels de la capital catalana i Girona s'acabin

CRISTINA BUESA  
BARCELONA

Queden cinc anys per al 2012. Un lustre. Més de 60 llargs mesos fins que el Ministeri de Foment consideri finalitzat el trajecte de l'AVE entre Barcelona i la frontera francesa. Pràcticament la totalitat d'aquest tram podria estar enllestit molt abans, si s'ha de jutjar pel ritme imprès en gran part de les obres i el calendari de les empreses constructors. Ja s'està treballant en el 62% dels 155 quilòmetres que posaran finalment el tren d'alta velocitat en territori francès. Es donarà la paradoxa que les vies estaran a punt però els trens no passaran perquè, segons assegura Foment, es trigarà molt més temps a acabar els túnels de Barcelona i Girona.

Un viatge amb helicòpter entre l'estació de la Sagrera i la boca sud del túnel del Pertús, a la Jonquera (Alt Empordà), val més que mil documents en què es parli d'avantprojectes, licitacions, adjudicacions i



▶▶ El viaducte de Llinars del Vallès (Vallès Oriental) està a punt d'acabar el seu recorregut sobre l'AP-7.

execucions de treballs. La sortida de Barcelona, el recorregut per la ciutat de Girona i el tram entre les comarques del Pla de l'Estany i l'Alt Empordà encara no s'endevinen des del cel. La resta sí.

El dibuix de la via de l'AVE juga al

gat i la rata amb el traçat del tren convencional durant tot el camí. S'encreuen, tanscorren paral·leles, s'aparten, desapareix de cop... Això és conseqüència de com s'ha projectat aquesta infraestructura, que està dividida en 23 subtrams. D'aquests,

14 s'estan executant, incloent-hi el tram internacional de 44,4 quilòmetres que uneix Figueres (Alt Empordà) i Perpinyà.

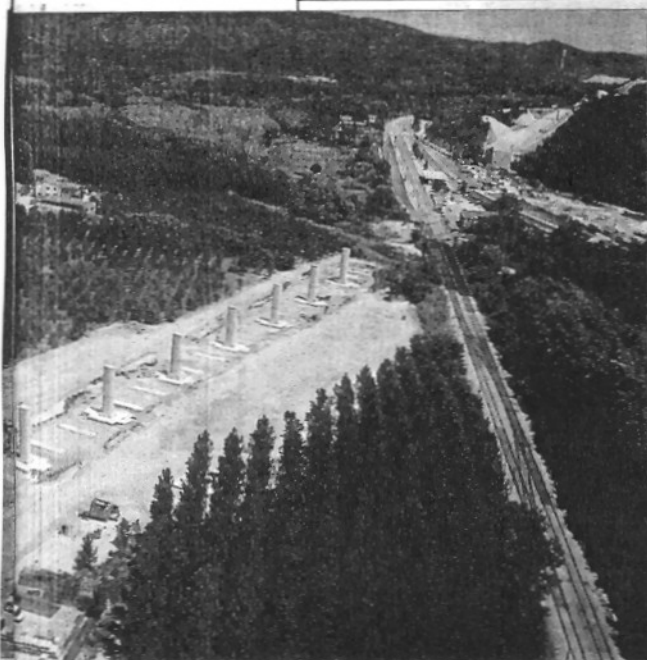
La resta es licitaran aquest mateix any, segons va anunciar divendres el secretari d'Estat d'Infraestructures,

Victor Morlán. Des que es licita una obra -és a dir, des que es decideix quines característiques tindrà i quin pressupost s'hi destina- fins que s'adjudica a l'empresa que ha fet l'oferta més competitiva poden passar diversos mesos.

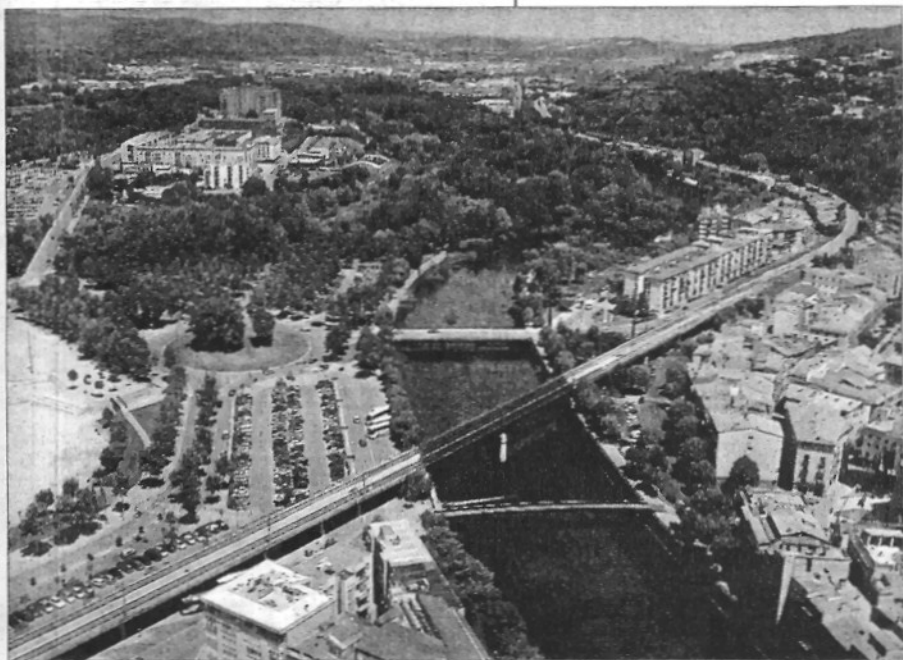
Es podria dir, per tant, que totes les obres del tren d'alta velocitat estan en marxa a mitjans de l'any que ve, inclosos els difícils túnels de Girona i la galeria entre Sants i Sagrera.

**INFRAESTRUCTURA EN DESÚS** / Deixant de banda aquests dos projectes, es donarà la circumstància que la via d'ample internacional estarà probablement acabada en un termini de, com a molt, tres anys. Això tenint en compte que, per exemple, l'últim projecte adjudicat entre Borrassà i Figueres (Alt Empordà), de 7,5 quilòmetres, té un calendari d'execució de 20 mesos.

I, no obstant, Foment no preveu fer-hi passar els AVE fins a d'aquí a cinc anys. Quedarà una infraestructura



► Diversos pilars a prop de l'estació de Maçanet (Selva).



► A Girona, el viaducte de 1972 desapareixerà per soterrar les línies ferroviàries per sota del riu Onyar.

tura ja finalitzada que no podrà entrar en funcionament fins a uns anys més tard.

El cas més flagrant es produirà en el tram internacional que executa la concessionària TP Ferro. Encara que Morlán es va defensar assegurant que al 2010 funcionarà un intercanviador a Figueres perquè trens amb una amplada de via variable (del tipus Abvia) puguin seguir cap a França, el túnel que travessa els Pirineus estarà infrautilitzat.

Des de l'aire, ahir, el recorregut entre la capital empordanesa i la boca sud del túnel del Pertús presentava un aspecte esperançador. O, si es té en compte que es quedarà sense trens durant tres anys, justament al contrari. Està previst acabar les obres en els 44,4 quilòmetres francoespanyols el pròxim mes de febrer. La recta de formigó per on viatjaran els combois d'alta velocitat està acabada. I els sis viaductes, també. Però s'hauran d'esperar. ■

POSICIONS DELS GRUPS POLÍTICS

# La Generalitat atribueix el retard als llargs tràmits burocràtics

El conseller Nadal subratlla que un canvi de projecte retardaria encara més les obres

C. B. BARCELONA

Que las cosas de palacio van despacio o, traduït, que la maquinària del Ministeri de Foment no sempre és tan ràpida com les administracions catalanes voldrien, no és cap descobriment. No obstant, el conseller de Política Territorial i Obres Públi-

ques, Joaquim Nadal, va insistir ahir en aquesta lentitud per justificar que el tren d'alta velocitat es retardi fins al 2012.

«Hem viscut uns mesos d'endarriment successius de papers i la declaració d'impacte ambiental s'ha estat esperant un any», es va queixar Nadal al programa de TV-3 *Els matins*. Després va afirmar que, aquesta vegada, «es tracta d'una constatació realista del calendari». El pas dels anys sense aquest transport estratègic és una qüestió que preocupa enormement la Generalitat. Per això, el conseller va criticar aquells que encara pensen que s'és a temps

de modificar el traçat de l'AVE per l'Eixample.

**CIU INSISTEIX AMB EL VALLÈS** / Entre aquests hi ha CIU. L'alcalde en funcions de Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental), Lluís Recoder, va tornar a donar un cop de mà al seu company de files a Barcelona, Xavier Trias, oferint la comarca al pas de l'AVE. Va reiterar que, ja que s'ha retardat tres anys, encara es pot tenir en compte un canvi de recorregut. «S'hauria d'executar un ramal per a viatgers que passi pel Vallès. Així s'evitaria endarrerir encara més l'arribada de l'AVE a França», va opinar.

Però els seus contrincants polítics pensen exactament el contrari. A les declaracions del conseller Nadal s'hi va afegir també el portaveu del PSC, Miquel Iceta, que va arribar a quantificar en tres anys més l'acabament de la infraestructura si es consentís un nou canvi de recorregut que evités els centres urbans de Barcelona i Girona.

Fonts del Ministeri de Foment van recalcar ahir que la dificultat en l'execució del recorregut no només afecta el túnel entre Sants i Sagrera, sinó que els túnels de la capital gironina també tindran un calendari que supera els 32 mesos. ■