

SANT CELONI

JOSEP LLUÍS ERAS. Sant Celoni Joan Castaño Augé, candidat del PSC, aspira a renovar l'alcaldia de Sant Celoni. Es manifesta engrescat amb els projectes de futur del

municipi, especialment per les grans infraestructures que s'han començat a dissenyar, i remarca que es mantindrà al capdavant del projecte que encapçala mentre segueixi

gaudint de la confiança de la majoria dels ciutadans del municipi. Com en el lema de la campanya electoral, es defineix com "l'alcalde de la gent" de Sant Celoni.

"Penso en tota la gent del nostre municipi perquè em considero l'alcalde de tothom"

Entrevista a Joan Castaño, candidat del PSC a les eleccions municipals

Si guanya, quants carrers s'esfaltarán d'aquí a tres anys i nou mesos?

Si guanyo està programat que s'asfaltin els carrers que queden a Sant Celoni, que ja són pocs, per sort, però que també són importants.

I es faran tots de cop?

Estan tots preparats... El Turó de la Mare de Déu, amb un acord amb a comissió, el carrer Breda de la Batllòria que està en fase d'adjudicació, i el carrer Mossèn Cinto Verdaguier que té adjudicada ja l'obra.

La C-35 no està col·lapsada?

La C-35 és un carretera que, com que hi ha una important vitalitat econòmica, suporta bastant de trànsit. Però realment les inversions que estan previstes milloraran molt la circulació. La Generalitat ha fet la inversió de la rotonda de l'autopista, que estava bastant aturada, i hi ha el compromís amb l'Ajuntament del director general de Carreteres i el secretari de Mobilitat d'anar fent les inversions que s'escauen. Amb projectes ja adjudicats i altres a punt d'aprovar-se.

El secretari de Mobilitat diu que no cal desdoblarla.

Vaig entendre que no calia en aquests moments. Això no vol dir que en 5 o 6 anys calgui desdoblarla.

Segons un bloc web de força pres-

tigi, de Sant Celoni a Llinars i de Sant Celoni a Hostalric la mitjana de velocitat és inferior als 60



Joan Castaño aspira a una nova reelecció com a alcalde de Sant Celoni (L'ASBIM)

quilòmetres. Això no és col·lapse?

Segurament, quan no hi havia la rotonda... El que cal són les inversions compromeses. Els polígons industrials i la mobilitat ha crescut. Però ara hi ha un compromís i una programació de les obres amb mi mateix i s'està complint.

La porta de Ponent, la de Llevant, la de Migdia... no patirem de corrent d'aire?

La de Ponent ja està adjudicada i aviat veurem les màquines. A Llevant ens permetrà millorar accessos a les urbanitzacions. I la de Migdia, que jo en dic de les

Torres, està el projecte acabat. El bo és no agafar corrent d'aire i poder transitar a nivell de cotxes i de

vianants amb seguretat. I que el corrent d'aire sigui positiu.

Tres anys amb màquines, ja ens podem moure?

Les obres són imprescindibles. Del contrari s'arribaria al col·lapse. Hem d'aprofitar la voluntat i la complicitat amb el govern de la Generalitat que suposarà més de 10 milions d'euros en inversió. Unes inversions que fa anys es deia que les havia de pagar l'Ajuntament... L'entrada de les Borrelles vam pagar la meitat l'Ajuntament i la meitat la Generalitat l'any 91. Si ara fan aquestes inversions al municipi ens allibera haver de dedicar diners en això i els podem dedicar en serveis a les persones.

Segons el web d'abans, anar de Sant Celoni a la Batllòria costa 70 cèntims de benzina. I un bitllet de

bus 1,20 euros.

L'autobús té uns preus fixats per l'àrea metropolitana. El que nosaltres intentem és fer arribar el bus a tots els nuclis de població, però una cosa és el que costa el bus i l'altra el servei que s'està donant. El que hem d'intentar és que no hi hagi tants cotxes a la carretera i pensar en les persones que no poden anar en cotxe: grans, sense carnet... Per això els més grans de 60 anys tindran a partir de setembre el bitllet gratuït.

Però costa més que anar amb cotxe privat...

Jo ho diria al revés. El transport públic és deficitari però s'està donant un servei. I amb cotxe, amb benzina és un cost però si es suma l'assegurança, el manteniment... surt bastant més car. I si fem servir el transport públic es col·lapsaran menys les carreteres.

El nou hospital estarà fet l'any...

El nou hospital estarà fet d'aquí a pocs anys. Els pressupostos de la Generalitat ja hi posen 600.000 per al projecte constructiu. Això és una fita importantíssima. Ha estat una aposta de l'Ajuntament i de la conselleria amb el seu compromís. Un nou hospital amb més especialitats i més qualitat perquè serà més espaiós.

Pocs anys és un terme relatiu. Pot concretar?

En obra pública i una inversió tan important, jo crec que entre 4 o 5 anys pot estar l'hospital.

Això és una informació o una promesa?

És el que puc suposar del compromís de les administracions i la voluntat de l'Ajuntament. Posem a disposició els terrenys que estem comprant i el 40 per cent ja té opció de compra.

I els nens i nenes de Sant Celoni seguiran naixent a Gronollers?

Per donar un servei materno-infantil de qualitat es requereix una quantitat de naixements que fa que es pugui treballar amb més seguretat i garanties tenint un lloc de referència. El nostre hospital tampoc farà operacions de cor. És normal que hi hagi especialitats en llocs que tenen més mitjans i no enganyem a la gent.

Afortunadament tots naixem però no tothom té un infart.

Hi ha força naixements...

No seria més lògic que els nens de Breda naixessin a Sant Celoni que a Calella?

Segurament hi ha coses de la divisió territorial que hauré de revisar. Normalment no lliguen caps dels mapes. En sanitat és una cosa, en seguretat una altra, a nivells de comarques administratives una altra... De segur que caldrà fer-ne un

Continua a la pàgina següent...

...Ve de la pàgina anterior

refregit. Però nosaltres el que hem aconseguit és que Sant Celoni sigui un lloc de referència hospitalari per a dotze municipis. Era per a vuit i el nostre hospital ho ha augmentat un 50 per cent.

Mentre esperem l'hospital nou què queda més empantanegat: el CAP, el Centre de Dia o la Residència?

Estem buscant alternatives perquè no quedi res empantanegat. I en això hi ha i hi haurà un treball conjunt amb la Fundació.

Porta 17 anys d'alcalde però en els darrers quatre anys s'han desplegat força infraestructures. El mèrit és pels socis de govern?

El mèrit és de tots. A Sant Celoni, els primers anys, va ser molt urgent dotar-nos dels equipaments bàsics i buscar solucions a nivell urbanístic perquè estàvem en decreixement. La imatge de Sant Celoni avui no té res a veure amb la de llavors: de pudors, de problemes d'aigua... I va ser la meua voluntat atacar primer aquests problemes tot i que la situació econòmica heretada era molt dolenta. Però l'empenta d'algunes coses que es van iniciar aquells anys com les Llobateres, la plaça de la Vila o els esgrafiats de l'Església... La gent que ha vingut a viure i els que som d'aquí estem orgullosos del nostre municipi perquè ha fet un canvi ha de continuar.

Quin dia van signar el tripartit?

Fa quatre anys...
No, el proper. Que no està signat?

No hi ha res signat. El bo d'unes eleccions és que cada quatre anys la gent pot analitzar feina feta, programes electorals, les persones i quan hagin votat, a partir del 27 al vespre, estic disposat a dialogar i consensuar.

Amb tothom?

Sempre hi ha més proximitat amb grups polítics progressistes i que tinguin objectius bastant semblants. En els pactes se signa un acord de govern i tira endavant per part de tots.

Si surt, és l'últim cop que es presenta?

Si suto és perquè hi ha la voluntat dels veïns i veïnes de Sant Celoni que em fan confiança. I això per a mi és el més important. És el més important. Tinc molta il·lusió, sóc una persona jove amb ganes de continuar liderant un projecte que tenia al cap: fer la transformació del meu municipi amb la complicitat de les entitats, institucions, i això ho estem aconseguint.

No es perpetua en el poder?

Mai no he tingut cap altre objectiu que servir a la gent de Sant Celoni. El meu lema és "l'alcalde de la gent" perquè hi dedico totes les hores del dia i d'alguna manera, quan ho respases, veus que s'ha fet feina. Ens podem haver equivocat en coses però s'ha sabut rectificar. Penso en tota la gent del nostre municipi, pensi com pensi, perquè em considero l'alcalde de tothom. I la meua intenció, mentre la gent em faci confiança, estic engrescat amb coses que tenim a tocar amb els dits. Penso que hem tingut una visió, una planificació, perquè estiguin a punt en el



Analista.- Joan Castaño va néixer el 6 de desembre de 1951 a Sant Celoni, el primer davant les seves tres germanes. El seu pare era originari de Serón, un municipi de la província d'Almeria, i la seva mare de Breda. Va començar treballant de manya i posteriorment va exercir de d'analista de laboratori a Derivados Forestales. Està casat i té dos fills.

seu moment.

No ha quedat una mica sol plantejant revisar el Pla General?

És obligatori. Les lleis d'urbanisme que han aprovat els últims governs de la Generalitat la fan obligatòria.

I es pot fer amb creixement zero?

El creixement zero, què vol dir? Després del dia 27 algú ens haurà d'explicar què vol dir creixement zero. Per desgràcia als anys 90 Sant Celoni tenia un decreixe-

ment de població. Això és el pitjor que li pot passar a un poble. Vol dir que les eines urbanístiques no estaven a punt i que gent de Sant Celoni va haver de marxar als pobles del voltant. Això no ha de tornar a passar. Hem de créixer harmònicament, tenint els serveis garantits, amb un pla d'equipaments com tenim... Però creixement zero què vol dir, que els nostres fills no es poden quedar a viure al poble perquè no es fa cap més habitatge? Per a mi seria un error. Crec que s'ha de fer un poble com el que s'està fent amb els darrers anys, compacte.

Sant Celoni ha de ser la capital del Baix Montseny?

Sant Celoni ja és la capital del Baix Montseny.

Administrativa?

Si s'obre el meló de les noves comarques hi hem d'incidir i fer els estudis corresponents per crear una nova comarca. Però Sant Celoni és la capital del Baix Montseny i això vol dir que hem de vetllar pels equipaments que tenim i crear-ne nous que ens donen la centralitat: hospital, escola de música, piscina coberta... I

hem de treballar mancomunadament perquè els nostres serveis se'l sentin seus. Així com el comerç i així se'ns ha reconegut en els premis que hem rebut darrerament.

Perdoni, però per demanar la comarca administrativa cal un estudi?

En el seu moment es va fer i vam reclamar la comarca del Baix Montseny. Cal un estudi i la complicitat d'altres ajuntaments que ho vegin bé perquè l'altra vegada no va ser així. Hi va apostar Sant Celoni i Arbúcies segur però la majoria de la resta d'ajuntaments no ho van veure bé... No sé si van fer una lectura política però crec que s'ha de tornar a rellegir.

Com preveu finançar tots els projectes de futur... venent patrimoni?

Els ajuntaments tenen diverses eines: el que ve de l'Estat, subvencions d'altres administracions i després els impostos dels ciutadans. El meu interès és que la pressió fiscal no augmenti i si les aportacions de les altres administracions. Si l'Ajuntament ha venut algun tipus de parcel·la ha estat per fer inversions d'equipaments totalment necessaris per no carregar d'impostos als ciutadans i adquirint patrimoni. A Sant Celoni, en aquests anys, hem adquirit patrimoni a la Batllòria per ampliar l'escola, Can Bruguera, les Casetes, la Unió Batlloriana... I a Sant Celoni la Cambra Agrària que es va comprar a la Generalitat, terrenys per a l'Hospital, Sant Llorenç de Vilardell, habitatge de protecció oficial en funció de la demanda que hi ha. No es poden fer 300 habitatges de cop i que quedin buits, s'ha d'anar veient la demanda que hi ha. Hem ampliat el patrimoni en llocs bàsics.

Els acusen de planificar malament les obres. I a l'ascensor de l'ajuntament em remeto.

Les obres tenen una vessant tècnica i hi poden sortir inconvenients. I més en un edifici antic com l'ajuntament. Però s'ha de veure la quantitat d'obres que s'han fet a Sant Celoni amb equipaments que són força models: la piscina coberta, la Rectoria, el Safareig, l'Escola de música...

Vaja, que segons vostè ha fet de Sant Celoni un poble de pel·lícula!

No, un poble per viure-hi!

Les preguntes del 'santceloniòmetre'

J.L.E. Sant Celoni
Què va passar el 12 de març de 1927?

El 12 de març de 1927?
(Un terratrèmol a Sant Celoni).

Com es deia el premi del Pont Trencat a Venècia?
Pronunciat... 'Fullbrai'?

(Foodbridge).
De quin any és la imatge del Sant Martí de la façana de l'església?
1960?
(1953).

Qui era l'Escurcalaixos?
No ho sé.

(Un secretari del jutjat)
Com es diu l'entrenador del CE Sant Celoni?

Hi ha hagut canvis, no el recordo.
(Jordi Gallardo)

Quants discos hi ha de sardanes del Baix Montseny?

Més d'un... A casa en tinc uns quants!
(Tres)
Quin any es van batejar

els gegants de la Batllòria?

El 1989 o el 1990.
(1990)

Quan val una placa del gual permanent?

Jo la pago... Entre 45 i 50 euros.
(17,09 euros).

Qui és el marit de la neta de cal Baster?

Espera... El Baster, no? Però és que hi ha varies filles... No et caço...
(Joan Castaño).