

La solución pasa por una mayor inversión en formación, tecnología e infraestructuras, según un informe de la Cambra de Comerç

## El crecimiento del Vallès Oriental, por debajo de la media catalana

ORIOLE SERRA

El nivel de crecimiento económico del Vallès Oriental es inferior a la media del resto de Catalunya, según indica un informe publicado recientemente por la Cambra de Comerç de Barcelona, basado en datos recogidos anteriormente por entes como el Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT). El informe, que detalla los datos obtenidos en cada comarca catalana en 2005, indica por ejemplo que el PIB vallesano creció durante aquel ejercicio en un 2,8%, una cifra notablemente inferior al 3,1% registrado a nivel de toda Catalunya.

Las causas de este ritmo más lento de crecimiento hay que buscarlas, según indica el mismo documento, en un cierto estancamiento del sector industrial, que sigue siendo el principal motor económico de la comarca, pese a ser construcción y, sobre todo, servicios, los que más han logrado crecer a lo largo de los últimos años. En cuanto a la solución a la actual situación de la industria vallesana, el informe apuesta claramente por una mayor inversión en aspectos como la tecnología, la innovación, la investigación, la formación de los empleados o las redes de infraestructuras.

En este sentido, se destaca que una mayor presencia de profesionales calificados y una mayor agilidad y presencia de las empresas vallesanas en el ámbito de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación (TIC), junto con un mayor grado de transferencia tecnológica entre los centros tecnológicos y las propias empresas, supondrían un impulso para la industria de la comarca. Un impulso que debería verse reforzado por una aceleración del crecimiento demográfico, dado que esto supondría un incentivo para una aceleración de los dos



El estudio señala la necesidad de una mayor transferencia tecnológica entre empresas.

sectores que actualmente están dando mejores resultados: por un lado la construcción, porque a más población, más nuevas viviendas se necesitarán, y por el otro servicios, dado que habrá un mayor número de personas cuyas necesidades deberán ser atendidas.

Todavía en el ámbito de los servicios, el informe detecta que el turismo está poco desarrollado en el Vallès y que

en el caso de potenciarse este sector, se debería apostar por una oferta que pueda garantizar ingresos a lo largo de todo el año, y no solamente durante temporadas concretas como verano o invierno.

### INFRAESTRUCTURAS INSUFICIENTES

Finalmente, la gran asignatura pendiente es la inversión en infraestructuras. Una

**DATOS**  
En 2005,  
el PIB vallesano  
creció en un 2,8%  
frente al 3,1%  
de la media catalana

**INFRAESTRUCTURAS:**  
El estudio señala  
varias actuaciones  
en ejecución o en previsión  
que dotarán a la comarca  
de una mejor movilidad  
y comunicación con  
núcleos como Sabadell  
o Terrassa

mejor red de comunicaciones, incluido el ferrocarril, permitiría a las empresas agilizar muchos procesos y ganar en competitividad, a la vez que permitiría al conjunto de la comarca llamar la atención de empresas extranjeras.

En este sentido, el informe hace referencia a varias actuaciones que se han llevado o se están llevando a cabo sobre el territorio, así como otras que están proyectadas para el futuro, que podrían repercutir positivamente en la economía comarcal a corto o largo plazo. Actuaciones como, por ejemplo, el eje del Congost Barcelona-Vic-Ripoll (C-17), la ronda norte de Granollers y, de cara a un futuro más lejano, la carretera orbital B-40, que facilitará las comunicaciones entre los principales núcleos urbanos de la corona metropolitana de Barcelona al conectar mediante una vía rápida Terrassa, Sabadell y Granollers, así como contar con un rápido acceso al eje del Llobregat, lo que descongestionaría notablemente la red local y comarcal.

A nivel de ferrocarril, se destacan proyectos como la futura duplicación de la vía Montcada-Vic, en la línea R3 de Cercanías RENFE, el nuevo tramo transversal que enlaza Mollet con Martorell, la línea de tren de alta velocidad, cuyo trazado atravesará la comarca, y la nueva línea ferroviaria orbital. En este sentido, el estudio lamenta que todos los procesos relacionados con el transporte ferroviario se encuentran todavía en fases preliminares y podrían tardar demasiado en ser una realidad.

### Optimismo

Pese a datos negativos como el menor crecimiento económico respecto al resto de Catalunya, el informe presentado por la Cambra de Comerç también aporta datos positivos alrededor de la economía vallesana. Por ejemplo, destaca su situación geográfica privilegiada en el ámbito metropolitano de Barcelona y el hecho de contar con una estructura económica dinámica y diversificada. En este sentido, si se aprovecha correctamente la actual fase de crecimiento demográfico, se podrán establecer unas bases económicas sólidas de cara al futuro. El documento subraya pues la importancia de planificar correctamente las decisiones que se tomen a partir de ahora, pues serán decisivas para el desarrollo de la comarca.