

L'Ajuntament començarà a preparar un projecte de reforma del carrer per fer en un futur

Granollers tanca definitivament al trànsit un tram del carrer Ricomà

Granollers

F.P.

L'Ajuntament de Granollers mantindrà tancat al trànsit de vehicles de forma definitiva el tram del carrer Ricomà entre Príncep de Viana i Isabel de Villena, al centre de la ciutat. El carrer s'havia tallat a l'agost per segon any consecutiu coincidint amb la festa major, la festa del carrer i una fira que organitzen els veïns. Ara, després de valorar-ho amb la gent que hi viu en una reunió que es va fer la setmana passada, el consistori ha decidit mantenir el carrer tallat i només permetre l'accés en vehicle als veïns. "Majoritàriament, la gent del carrer hi va estar d'acord", explica el regidor de Mobilitat, Juan Manuel Segovia. "Es guanya un espai per a tots", afegeix Segovia, que defensa que aquestes decisions s'adoptin parlant amb els veïns. "És una proposta que nosaltres acompanyem", diu.

Per evitar l'accés de vehicles, l'Ajuntament mantindrà la senyalització que només es permet el pas de veïns. També les jardineres que divideixen aquest tram del carrer Ricomà en dos. Això impedeix travessar-lo de nord a sud entre Príncep de Viana i Isabel de Villena, com era



Unes jardineres divideixen el tram de carrer tallat al trànsit en dues meitats i impedeixen travessar-lo de nord a sud

habitual. D'aquesta manera, ja s'elimina el trànsit de pas i es garanteix que només hi entraran veïns. A més, la Policia Local també hi prestarà atenció per evitar que hi hagi conductors que no facin cas a la senyalització o estacionin en espais no permesos dins i fora d'aquest tram.

A més, el tall de trànsit implica la supressió de totes les places de zona blava que hi havia en aquesta punt. Per Segovia, això tampoc és un

problema. "No és el primer cas que retirem places de zona blava", recorda.

El tall d'aquestes darreres setmanes ha eliminat el pas de vehicles sense generar problemes de mobilitat a l'entorn, explica Segovia. A més, els bars i restaurants del carrer han pogut muntar terrasses al carrer.

De moment, la decisió no implicarà una actuació de reforma urbanística d'aquest tram de carrer. Tampoc està

previst instal·lar-hi més mobiliari urbà del que ja hi ha. Tot i això, l'Ajuntament "dissenyarà sense pressa però sense pausa un projecte per quan es pugui tirar endavant". Es pensa en una actuació similar a la que ja s'ha fet en carrers com Tarafa o Comtes de Bell-lloc, amb plataforma única i on hi segueixen passant vehicles, tot i que el volum de trànsit és molt reduït o es limita només als veïns de la zona.

El primer tinent d'alcalde de Sant Celoni renuncia per motius laborals

Sant Celoni

Laia Coll

El primer tinent d'alcalde i responsable de Seguretat Ciutadana de Sant Celoni, Jordi Arenas, deixarà el seu càrrec el 30 d'octubre en un ple extraordinari que s'ha convocat. Arenas, que va entrar a formar part del consistori l'any 2001, és pediatre, i deixa el càrrec perquè un canvi laboral li impedeix compaginar la seva feina amb la tasca a l'Ajuntament.

El seu lloc l'ocuparà Josep Capote, que va ser el número 8 de la llista del PSC en les eleccions municipals del maig de l'any passat. Capote ja té una àmplia experiència municipal, perquè havia estat regidor des dels anys 90 fins al 2008.

L'alcalde, Joan Castaño, ha explicat que molt possiblement Capote ocuparà la regidoria que Arenas ha deixat vacant. De fet, el nou regidor ja havia tingut aquesta responsabilitat en el passat. També ha ocupat altres càrrecs, com la Regidoria de Medi Ambient, i va ser president del Consell de Poble de la Batllòria. Castaño deixa oberta la porta a una modificació més gran en l'equip de govern. Capote prendrà possessió en el ple ordinari del 28 de novembre.

GRISOLDA ESCRIGAS

BOMBERS DE LA GENERALITAT

Experts en rescats

Els Bombers de Granollers, segons al Mundial de rescats de víctimes d'accidents a Londres

Granollers

EL 9 NOU

L'equip del parc de Granollers dels Bombers ha obtingut la segona posició en el campionat mundial de rescats de víctimes d'accidents de trànsit que es va disputar des de dijous al centre de convencions Excel London, a Londres, i on participaven 30 equips d'arreu del món. El grup format per Lluís Mendo (comandament), Ivan Acosta (sanitari) i Ivan Julià, Pol Giró, Luís Miguel Muñoz i Edu Martínez va quedar per darrere de l'equip Royal Berkshire, del Regne Unit. Els tercers van ser els bombers de North Yorkshire, també britànics. D'aquesta manera, els Bombers de Granollers, que ja havien



Ivan Acosta, Lluís Mendo, Luis Miguel Muñoz, Edu Martínez, Pol Giró i Ivan Julià entre dos organitzadors

guanyat el concurs estatal, milloren la tercera posició del mundial de l'any passat a

Nova Zelanda. El grup va aconseguir la segona posició de la general

en la maniobra ràpida. Es tracta d'un rescat d'una persona que es troba en estat

crític i que s'ha de fer en 10 minuts com a màxim. També van aconseguir bons resultats a títol individual. Mendo va rebre el premi al segon millor comandament. L'equip tècnic format per Julià, Giró, Muñoz i Martínez també van ser segons. Ivan Acosta també va pujar al podi com a tercer millor bomber sanitari del concurs. El campionat mundial de rescats de víctimes d'accidents de trànsit es va disputar entre dijous i divendres tot i que dimecres es va iniciar amb unes jornades tècniques. Els premis es van lliurar dissabte al vespre.

Tots els equips van disputar tres maniobres: la ràpida, amb un ferit en estat crític; l'estàndard, amb una persona que no presenta ferides vitals que cal retirar en menys de 20 minuts, i la complexa, on hi ha dos ferits un de greu i un de lleu. En aquest cas, és important determinar qui és el ferit greu i definir l'estratègia per retirar-lo del cotxe.