

Talussos, túnels, ponts i una trinxera perfectament perceptible constitueixen la petjada que la línia del tren d'alta velocitat (TAV) deixa en tot el

seu recorregut i que al Baix Montseny passa a tocar de nuclis però també de paratges naturals, es comença a veure, en molts trams encara sense vies.

El territori ha arrencat algunes mesures correctores, especialment necessàries en una zona compresa entre el Montnegre i el Montseny.

La profunda petjada del TAV

El traçat de la infraestructura ha variat el paisatge en tota la zona compresa entre el Montnegre i el Montseny

Sant Celoni

S. González / J. B. Mauri
Mirat a distància, el gran pont blau en el punt on es troben el traçat de la via d'alta velocitat i l'autopista AP-7 és la imatge del pas del TAV per la comarca, però vist més de prop, l'impacte va molt més enllà de l'espectacular estructura del pont. La infraestructura que ha de canviar les comunicacions amb Europa comporta un canvi profund de paisatge que a la zona compresa entre el Montnegre i el Montseny ja és especialment perceptible amb profundes trinxeres, grans talussos, ponts i túnels. És la petjada del TAV.

A la zona del Baix Montseny, i començant pel sud, la considerable cicatriu de la infraestructura és perceptible en primer lloc a Llinars, amb afectacions a les zones de Sant Josep, Collsabadell i Sanata. Des del punt més alt de la zona de Can Prat es pot observar amb claredat que el que fins fa poc eren camps s'ha convertit en un polígon industrial i la gran trinxera que s'obre pas entre el bosc.

A Collsabadell preocupa actualment la reposició del principal camí d'accés. El Camí dels Maristes salva el traçat del TAV per sota i hi ha incertesa sobre què passarà quan hi hagi pluges intenses. A Sanata, l'afectació comença pels mateixos treballs de construcció, perquè els vehicles pesants passen pels camins i hi ha hagut algun ensurt pels moviments de terres. Els tres falsos túnels que s'havien suggerit per reduir l'impacte visual han quedat desestimat.

A Santa Maria de Palautordera, el traçat del TAV deixa el terme dividit en dues parts, al nord i al sud, en un traçat que, tot i que passa allunyat del nucli urbà, ho fa a tocar de la urbanització de Can Pagà. A la població també hi ha preocupació per l'estat en què quedaran els camins després del pas dels camions que han participat en les obres que comportaran la principal transformació que haurà patit el municipi des de la construcció de l'autopista AP-7. A Palautordera, on el traçat del



Els treballs de construcció del TAV avancen a la zona del Baix Montseny, com es veu en aquesta imatge a Sant Celoni

TAV passa força allunyat de les vies del tren convencional (amb més proximitat hauria baixat l'afectació), han quedat transformats de manera significativa sis paratges del terme municipal.

L'Ajuntament de Sant Celoni percep el pas del TAV pel municipi com "un canvi morfològic important". Les noves infraestructures tenen un efecte visual important sobre el paisatge i marquen

uns nous límits de terreny urbà. Un exemple: a la zona de l'escola Pallerola, es defineix un nou polígon que s'emmarca en la nova dimensió del nucli del poble que genera la traça del TAV.

La proximitat del pas de la infraestructura amb el nucli urbà crea una barrera, abans inexistents, amb la falda del Montseny, tot i que el traçat a tocar de la línia de tren convencional ha generat un impacte menor. Els talussos i la dificultat de regenerar-los són una preocupació de l'Ajuntament.

També a Gualba els "talussos bestials", com els defineix l'alcalde, Carles Pan, són una preocupació. El Ministeri de Foment va desestimar la majoria de mesures alternatives que va proposar l'Ajuntament. "Fent pressió des de l'Ajuntament hem aconseguit que les obres, que havien de ser molt i molt impactants, només siguin impactants", explica.

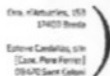
Gualba va ser una de les poblacions en què les expropiacions als propietaris de les zones per les quals transcorre el TAV van generar més controvèrsia. Les expropiacions, que són una altra de les afectacions del traçat, encara no estan del tot resoltes a Gualba, on una part dels propietaris han cobrat les quantitats que havia marcat el ministeri, molt inferiors al valor estimat del terreny.

PILATES SANT CELONI

Amb aquest mètode es busca l'harmonia mental i física, la realització de les capacitats físiques de cada persona i la correcció de desequilibris i debilitats

- Recuperar agilitat i control corporal
- Millorar la respiració i la concentració
- Prevenir lesions i tractar patologies
- Millorar l'estètica general del cos...

Iniciem sessions personalitzades
VINE I T'INFORMAREM



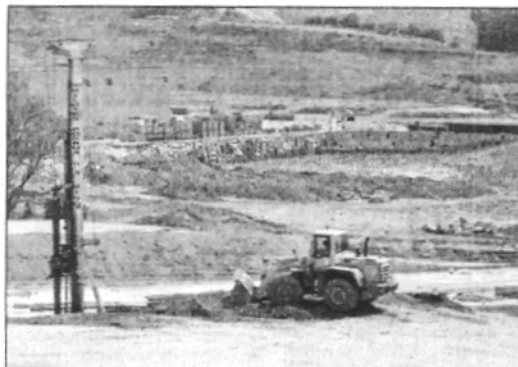
nou! tractament corporal!

Ara ja podem conèixer i tractar tècnicament la massa grassa localitzada del teu cos

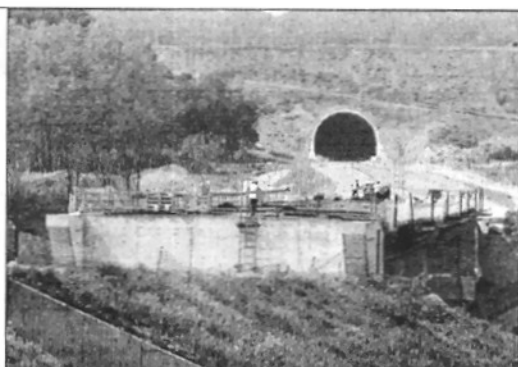
- Durada del tractament: 1 hora i 15 minuts
- Perfil de clients: dones i homes
- Sessions: tractament regular
- Objectiu: perdre greix localitzat
- Punts forts del tractament:
 - Anàlisi científica de les zones a tractar
 - Aplicació d'una nova tècnica d'ultrasons

Anna Moré i Alba Moré
Màsters en estètica

Carrer Esteve Cardalús, s/n (cantonada Pere Ferrer)
08470 Sant Celoni - Telèfon: 93 867 34 86



RAMON FERRANDES



RAMON FERRANDES



RAMON FERRANDES



RAMON FERRANDES

Obres que avancen en totes les poblacions

Les obres que marquen el traçat del TAV pel Baix Montseny avancen en cadascuna de les poblacions afectades. A Llinars (foto superior a l'esquerra) es pot comprovar com l'afectació va més enllà del conegut pont de l'autopista AP-7, en paratges que fins ara havien quedat lliures d'urbanització.

A Santa Maria de Palautordera (foto superior a la dreta), el TAV passarà a tocar d'alguns dels nous polígons que s'edifiquen al municipi i ja són visibles alguns dels tres túnels que hi haurà a la població. A Sant Celoni (foto inferior esquerra), els treballs també estan avançant en punts propers a Palautordera. A Gualba (foto inferior dreta) la traça és ben visible a tocar de l'actual estació convencional.

JBassols

TAPISSERIA
CORTINES
CATIFES
EDREDONS
NORDICS
ROBA I
COMPLEMENTES
DE LA LLAR


C. Sant Josep, 62 - Tel. 93 867 08 79 - 08470 SANT CELONI

Julià Barrantes Miranda

Col·legiat núm. 57.306

Assegurances Seguros **CATALANA OCCIDENTE**

C. Anselm Clavé, 38, baixos
Tel. 93 841 21 02
Fax 93 841 21 02
08450 LLINARS DEL VALLÈS

 **Ajuntament de Gualba**

Aprovada inicialment la Unitat d'Actuació 2 a l'entrada del municipi des de la rotonda de la C-35, a la part sud del nucli urbà.

Aquest projecte, que afecta un total de 2,76 hectàrees, permetrà la construcció d'uns 69 nous habitatges, tant de caràcter plurifamiliar aïllats com aparellats.

14 habitatges -un 20 per cent del total-seran de **protecció oficial**, destinats a la compra.

CAN PERE PUNYETES-RESTAURANT

CAN PERE PUNYETES

carrer major 45
08061 sant esteve de palautordera

telèfon 93 848 01 33
mòbil 629 416 657

*** MAIG és el mes de l'ÀNEC**

AMB EL DESIG DE DIFONDRE UNA CUINA OBERTA I INNOVADORA DES DEL PERE PUNYETES, ELS PROPOMEM UN CICLE DE CUINA DEDICADA A L'ÀNEC. DURANT AQUEST MAIG TOTS ELS CAPS DE SEMANA, PODRAN GAUDIR DE MENUS DEGUSTACIÓ AMB AQUESTA RECONEGUDA AU, PROLOGONISTA. TAMBÉ ELS AFERIM UNA SÈSSI-DEMOSTRACIÓ DE CUINA AMB ÀNEC. DIA 10 A LES 19 h.

Algunes mesures correctores

S.G./J.B.M.

L'impacte del traçat del TAV sobre les quatre poblacions del Baix Montseny per les quals transcorrerà ha quedat reduït per algunes mesures correctores impulsades des del territori. Tot i que la petjada serà profunda, s'han pogut salvar alguns inconvenients. A Llinars, per exemple, les obres deixaran algunes actuacions complementàries, a banda de l'arranjament dels camins que queden afectats pel pas dels camions que treballen en la construcció. Un pont que permetrà l'accés de Sanata a l'estació de Palautordera, el pas de vianants incorporat al pont sobre la carretera de Sant Josep són algunes de les actuacions afegides.

Al terme de Palautordera, s'han construït quatre túnels (tres de perforats i un de fals) per travessar les serres dels Alabaus, de Can Pinell, de Can Pagà i de Can Batalla i el Sot dels Alabaus. El pas del TAV també obliga a desviar el traçat de la carretera (la carretera que porta a Sant Celoni). Es farà a través d'un gran pont per a vehicles construït per salvar el pas del tren.

A Sant Celoni, els viaductes i túnels minimitzen l'impacte i, sobretot, s'han fet quatre passos de fauna que actuen com a connexió entre el Montseny i el Montnegre, que es troben entre els més potents d'Europa. El més espectacular dels quatre és el pont verd al torrent de les Palomeres, amb 30 metres d'amplada.

A Gualba, municipi amb un important paratge natural, s'han fet dos passos de fauna, un dels quals a la riera i un altre al torrent de can Dansa, que l'Ajuntament considera insuficient.