

Les empreses més rellevants de Sant Celoni molestes per les obres de la carretera comarcal

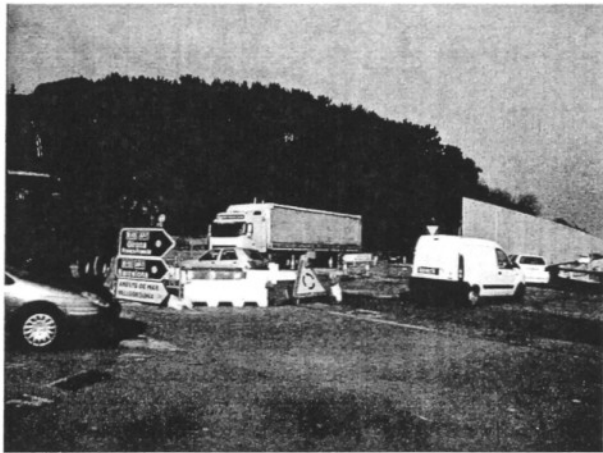
Volen solucions a les cues de la C-35

SANT CELONI.- Mitja dotzena de les empreses més rellevants de Sant celoni s'han posat d'acord per fer arribar una carta al secretari general de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, per expressar-li el seu malestar i la seva preocupació per dos fets concrets. En primer lloc pel constant creixement del trànsit a la C-35, amb el corresponent increment del risc a l'accidentabilitat i, en segon lloc, per les obres de millora dels accessos d'entrada i sortida a l'AP-7.

En la carta signada per Renolit Ibérica, Givaudan Ibérica, Degusa, Grup Tradebe, Cray Valley i Uquifa fan constatar el perjudici econòmic que suposa el fet que els treballadors i transportistes de les empreses situades en els diferents polígons industrials, els calgui més temps per fer el recorregut. Per això consideren que una mesura que podria alleugerir en part aquests problemes seria "la gratuïtat de l'autopista des de Sant Celoni a Hostalric i a l'inrevés, o bé aplicar descomptes en el peatge de l'autopista pels usuaris habituals i als residents de la zona, per descongestionar la C-35". Manel Nadal ja ha rebutjat aquesta possibilitat.

LENTITUD

Tanmateix, els representants de les empreses consideren que les obres estan avançant amb excessiva lentitud i els retards acumulats són considerables "no sabem si per un tema d'assignació de recursos o bé per problemes d'organització i planificació de les feines, però considerem que a més d'accelerar les obres s'hauria d'establir un protocol d'informació a les empreses de les actuacions previstes i de la seva durada".



Els signants de la carta expressen que les obres de millora dels accessos d'entrada i sortida de l'autopista AP-7 han suposat fer més estrets i desviar els carrils d'accessos a l'autopista, el que acumula l'intens trànsit de la zona, provoca grans retencions cada dia. Els representants de les empreses demanen mesures de regulació de trànsit en aquesta zona mentre duren les obres. En aquest sentit, els responsables de l'obra han fet cas en part als desitjos empresarials amb el dibuix d'una rotonda a la connexió amb l'autopista.

Si bé ha millorat una mica el trànsit, en hores punta les retencions encara són molt llargues i el cert és que els treballadors que diàriament han de transitar per aquesta carretera o bé accedir a l'AP-7 es troben que els pot comportar mitja hora en fer un recorregut que, com a màxim, s'hauria de fer en deu minuts per aquells que van a les fàbriques més allunyades de l'autopista.

PARTICIPAR EN EL DISSENY

Des de les empreses es té el convenciment que les llar-

llargues cues es podrien evitar si la Generalitat de Catalunya adoptés les mesures que els indiquen, així com si se'ls té en consideració per al disseny de la infraestructura viària, fonamentalment pel que fa als accessos a les fàbriques. La preocupació de les empreses no acaba aquí ja que a Sant Celoni s'està fent una gran transformació aquestes obres són les primeres, que s'haurien d'acabar el mes de març i sembla que els terminis es compliran, que afectaran a la C-35.

En un futur immediat és previst l'inici de les obres de la construcció del segon túnel al carrer doctor Trueta, una rotonda davant el parc de bombers i un pas elevat sobre la C-35 vinculat al desmentallament de Derivados Forestales.

El secretari de Mobilitat de la Generalitat va ser a Sant Celoni no fa massa dies per visitar les obres i va apuntar la possibilitat de fer una reunió a tres bandes entre la Generalitat, l'Ajuntament i els empresaris. Altres sectors econòmics també podrien participar-hi.

JORDI PURTÍ

Conveni amb Acesa per finançar diferents projectes municipals

SANT CELONI.- L'Ajuntament de Sant Celoni ha signat un conveni amb l'empresa Acesa per finançar diferents projectes municipals: senyalització d'itineraris per la Vall d'Olzinelles, l'edició d'un nou llibre de la col·lecció de Publicacions de la Rectoria Vella sobre canvis en el paisatge i en les formes de vida de la societat celonina, en aquest cas de la vall d'Olzinelles, l'edició d'un llibre sobre la toponímia de Sant Celoni i la instal·lació de plafons informatius als aiguamolls de les Llobateres. La col·laboració d'Acesa consisteix en una aportació econòmica de 18 mil euros. L'alcalde Joan Castaño i representants d'aquesta empresa van signar el conveni el 29 de desembre a l'Ajuntament. / R

L'Ajuntament implanta la Zona 30 a Can Sans

SANT CELONI.- Amb l'objectiu principal de millorar la seguretat viària i la qualitat de vida, l'Ajuntament de Sant Celoni ha implantat l'anomenada Zona 30 als carrers de Can Sans. Es tracta d'una mesura de pacificació del trànsit que parteix de limitar la velocitat a 30 Km/hora i es combina amb l'eixamplament de voreres i l'adaptació de la calçada. La implantació de la Zona 30 s'ha fet coincidint amb les obres d'urbanització dels carrers de Can Sans. / R