

El 2007 promet ser un any de canvis a Sant Celoni

El nou accés a l'autopista AP-7, la nova porta de potent i del Migdia i les millores de la C-35 al seu pas per Sant Celoni, seran els exponents d'una profunda transformació

El passat dia 2 de desembre es va inaugurar a Can Ramis l'exposició: "Sant Celoni. Tots Sentits. Imatges del procés de canvi, de millora i de creixement del municipi", una exposició molt interessant que mostra, amb imatges, els canvis que s'han produït al poble des de l'any 2003 i, també, els projectes que es por-

taran a terme en el futur.

Des de La Tria hem volgut explicar, pels qui no puguin anar a veure aquesta exposició, els canvis futurs que es produiran al poble —alguns dels quals ja són visibles, com el nou accés a l'AP-7— i hem volgut parlar una atenció especial en les noves infraestructures vià-

ries que afectaran als accessos de Sant Celoni i la C-35, ja que creiem que són força importants i necessaris.

Com ens mostra l'exposició, en els propers anys hi han diversos projectes que, des de diferents àrees d'actuació —sanitària, residencial, de serveis, etc.—, transformaran la fesomia del poble. A nivell de serveis sanitaris, s'oposaran importants canvis la construcció del nou hospital de Sant Celoni, que es preveu pugui estar disponible a finals del 2009; la construcció d'una nova residència geriàtrica

en els mateixos terrenys del nou hospital, disponible per al 2010 i l'ampliació del CAP que aprofitarà l'espai lliure que deixarà l'actual hospital i que podrà estar enllestit també per al 2010.

A nivell d'equipaments educatius, es preveu que a l'estiu del 2007 comencin les obres de construcció d'una nova escola bressol al parc de la Rectoria Vella. I de cara a finals d'aquest any, es començaran les obres d'urbanització del solar de Derivados Forestales, on es construirà una nova zona residencial amb 500 nous habitatges i un nou centre d'educació infantil

i primària. Sant Celoni amplia els seus accessos per sota de la línia fèrria, tant per vehicles com per a vianants, amb la construcció a la tardor, d'un pas per vianants al carrer d'Olzinelles i de Sant Francesc i un pas per vianants i vehicles al carrer Roger de Flor. Amb aquests nous accessos es suprimiran els passos a nivell.

També a la tardor, començaran les obres de construcció d'un nou aparcament subterrani, amb capacitat per a 275 cotxes, a la plaça del Compte del Montseny.

El nou Pla de ribera de La Tordera i les rieres de Sant Celoni, que co-

mençarà també a la tardor, pretén recuperar el vessant més natural dels rius i fomentar el seu ús social com a zones de passeig i lleure.

Tots aquests projectes suposaran uns canvis importants per al poble però, sens dubte, les properes intervencions en la infraestructura viària produiran uns canvis profunds, tant en la vida diària dels celonins com en la fesomia de Sant Celoni.

Aquests grans canvis es divideixen en quatre grans actuacions. La primera d'elles ja l'hem pogut veure

Segueix a la pàg següent →



Foto 1: Nou accés a l'autopista AP-7

tots alguna vegada, es tracta del nou accés a l'autopista AP-7, que crearà un nus de comunicacions entre l'accés a l'autopista —on es crearà una glorieta— la C-35 i la carretera de Vallgorguina **(Vegeu Foto 1)**. Les obres elevaran la carretera C-35 de manera que el nus de

comunicacions quedi situat a sota, per tal de no destorbar la circulació. Les previsions apunten a que les obres estaran finalitzades cap al proper mes de març.

La segona gran actuació es la que es durà a terme a la porta de ponent: l'accés desde la C-35 a Sant

Celoni per sota de la línia ferroviària **(vegeu Foto 2)**. Aquest accés ja fa temps que va quedar desfassat, degut a que les dimensions insuficients d'aquest pas, dificulten molt el trànsit en els dos sentits de la marxa, en especial al pas de camions i vehicles de grans dimensi-

ons. El projecte ja ha estat licitat i adjudicat a l'empresa constructora Stachys SA, amb seu a Barcelona. Les obres però, han sofert un retard de 6 mesos degut a que s'havia de treure un transformador de corrent i la companyia elèctrica propietària, Endesa, va estipular en

6 mesos el període necessari per treure'l. Per tant, el començament de les obres serà cap a la primavera d'aquest any. Aquesta actuació a la porta de ponent obrirà un nou pas sota les vies del tren, al costat de l'actual, de manera que cada sentit de

la marxa —d'entrada i sortida del poble— utilitzarà un pas diferent, agilitzant així el trànsit en aquest important accés a Sant Celoni. A més, dos glorietes a banda i banda de la línia fèrria s'encarregaran

Segueix a la pàg següent →



Foto 2: La nova porta de Potent amb el nou pas sota la línia fèrria

d'organitzar el trànsit en l'accés al poble i a la carretera C-35.

La tercera gran actuació crearà una nova infraestructura d'accés a Sant Celoni batejada com a Porta

del Migdia (**Vegeu Foto 4**). Una rotonda elevada per sobre de la carretera C-35 a l'alçada de les Torres que connectarà el nucli urbà amb els polígons industrials. També incorporarà un pas per a vianants.

El projecte executiu d'aquesta nova infraestructura ja està enllestit i ara s'ha de començar el procés de licitació. El començament de les obres està previst per a la tardor.

La realització d'uns vials paral·lels

a la C-35 són la darrera gran infraestructura que podrem veure en un futur proper. Aquests vials laterals donaran serveis d'accés a la C-35 des dels polígons i les empreses instal·lades a banda i banda de la

carretera. D'aquesta manera s'eliminaran els perillosos stops que hi ha actualment, que dificulten la circulació i que són una font constant d'accidents. Aquests vials, a més, enllaçaran amb la nova rotonda

elevada de la Porta del Migdia, proporcionant així una connexió directa entre el nucli urbà i la carretera.

La Tria



Foto 3: La nova Porta del Migdia, amb la rotonda elevada i els nous vials laterals de serveis a la C-35