

OPERACIÓ DE RESCAT AL MONTSENY

Els bombers troben set joves perduts a prop del Matagalls

● L'espessa boira va desorientar el grup, que es va refugiar en una tenda durant 18 hores

● Malgrat la pluja, el vent i la neu, els escoltes no van patir cap lesió

Osona

PERE PRATDESABA
VILADRAU

Els bombers van trobar ahir al matí 7 excursionistes de Barcelona que s'havien perdut diumenge al Matagalls, al Parc Natural del Montseny, a causa de la boira. Els joves, dos monitors de 22 anys i 5 adolescents de 15 i 16, van passar 18 hores, inclosa la nit, en una tenda de campanya.

Malgrat les inclemències del temps, amb neu, pluja i vent, els nois no van patir cap accident i es troben en perfecte estat de salut. En les tasques de recerca hi van participar unes 40 persones, entre bombers, policies locals i veïns del municipi de Viladrau, Mossos d'Esquadra i agents rurals.

TRAVESSA A PEU / El grup pertanyia a l'Agrupament Escolta i Guia Mossèn Puig i Moliner del barri de Sants de Barcelona i tenia previst efectuar a peu, durant el cap de setmana, la ruta Matagalls-Pla de la Calma. Dissabte van sortir de Sant Marçal, van fer una part del recorregut i van dormir



▶▶ Dos escoltes a l'interior de la tenda, ahir a la matinada.



Aigüestortes

DOS FERITS EN UNA ALLAU

● Dos excursionistes francesos, Muriel P., de 43 anys, i Alain R., de 45, van resultar ahir ferits de gravetat, després de quedar atrapats sota una allau, mentre participaven en una expedició per la Punta Alta, de més de 3.000 metres d'altitud del Parc Nacional d'Aigüestortes. Els dos muntanyencs formaven part d'un grup de 12 persones que feien una travessa amb raquetes i van quedar sepultats durant uns minuts. Tres companys seus la van poder esquivar a temps.

una monitora. «Van voler fer marxa enrere, però després de donar unes quantes voltes vam veure que ens havíem perdut. Al final vam decidir plantar la tenda i esperar que ens vinguessin a buscar», va afegir. Els monitors van avisar amb els seus telèfons mòbils els pares i els serveis d'emergències. Els bombers van posar en marxa l'operatiu previst en aquests casos i els equips van rastrejar la zona durant tota la nit, fins a les sis del matí, sense aconseguir cap resultat.

«Els nens es van espantar unànimament però, al parlar amb els seus pares, van reaccionar bé i es van tranquil·litzar», va assegurar Ariadna. Malgrat alguns problemes puntuals de cobertura, els joves van mantenir sempre el contacte a través dels seus mòbils.

TRASLLAT EN HELICÒPTER / Dilluns, a les set del matí, el temps havia millorat i l'helicòpter dels bombers va poder sortir, per primera vegada, a buscar els desapareguts. Els nois van ser localitzats pocs minuts després al Turó del Mig, en un espai pla que queda a prop del cim del Matagalls. El vehicle aeri va aterrar allà mateix i els excursionistes van ser traslladats al camp de futbol de Viladrau, on els esperaven els seus familiars i amics.

«Han passat una mica de fred, però anaven molt ben equipats, amb menjar i roba d'hivern», va assegurar l'alcalde de Viladrau, Eudald Formatjé (CIU), que també va participar en les tasques de rescat. «La clau de l'èxit ha estat la professionalitat dels monitors, que van optar per no moure's del lloc», afirma l'alcalde. ≡

CONVIVÈNCIA

La Selva acorda exposar a Montilla els seus problemes amb els gitanos

Selva

FERRAN COSCULLUELA
VIDRERES

Els alcaldes de Vidreres, Lloret de Mar, Maçanet de la Selva, Sils i Caldes de Malavella, municipis de la Selva, van acordar ahir enviar una carta al president de la Generalitat, José Montilla, per demanar-li solucions als problemes de convivència amb els gitanos de diversos campaments. Vidreres, on diverses famílies han instal·lat des de fa un any unes 30 caravanes en una gasolinera abandonada, és la més afectada.

Els veïns expliquen que aquest campament il·legal causa problemes de trànsit a la carretera de Vidreres a Lloret (C-63), ja que els vehicles entren i surten de la gasolinera sense respectar les normes de trànsit. I afegeixen que els acampats utilitzen una riera com a latrina i abocador.

Diverses famílies gitanes han adquirit una dotzena de parcel·les en una urbanització de Vidreres, la Goba, on s'han construït cases, algunes valorades en més de 600.000 euros. Els veïns afirmen que deixen les parcel·les brutes, instal·len caravanes a manera de vivenda, encenen fogueres, no respecten les cues de les botigues i, a vegades, han amenaçat si se'ls crida l'atenció.

L'alcalde, Jordi Daranas (ERC), va dir ahir que necessiten ajuda del Govern per evitar possibles enfrontaments. Daranas va demanar la implicació de les administracions. ≡

INICIATIVA PER EVITAR ACCIDENTS

Trànsit reduirà la velocitat i posarà més radars a la N-2

● Les mesures per millorar la circulació es faran efectives al juny

Maresme

MAR LOIRE
PREMIÀ DE MAR

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Josep Pérez Moya, ha proposat als alcaldes d'11 municipis del Maresme millorar la senyalització de les limitacions de velocitat a la N-2 entre Montgat i Cabrera de Mar i rebaixar, amb el beneplàcit del Ministeri de Foment, el màxim permès en el tram interurbà fins a 70 km/h per frenar la sinistralitat. Actualment, la via admet canvis de velocitat, ja que hi ha una gran varietat de límits en poc recorregut, i en algun

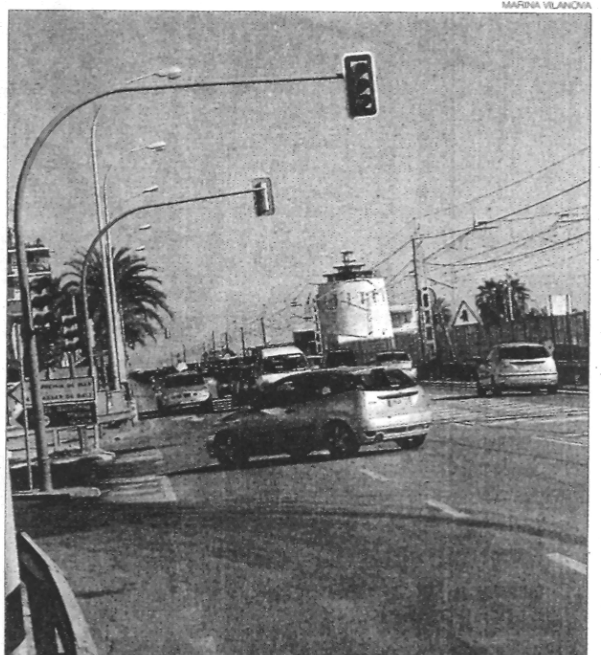
tram es permeten els 90 km/h. Trànsit, a més, augmentarà el nombre de radars i de les patrulles de Mossos.

Aquestes mesures, que arriben després de la mort a la N-2 de l'alcalde de Premià de Mar, Jaume Batlle (CIU), el 7 de febrer passat, i que es faran efectives a partir del mes de juny, pretenen actuar abans que altres actuacions que requereixen més temps. Foment ha plantejat al Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar i Cabrera de Mar construir en aquest tram vuit rotondes, més passos de vianants regulats, separar les dues direccions amb parterres, suprimir un carril en alguns trams i protegir més les parades d'autobús.

Segons dades del Servei Català de Trànsit, a la N-2, al seu pas pel Maresme, hi va haver 10 accidents mortals, amb 12 morts, durant el 2006. ≡

Miquel Buch pren possessió com a alcalde de Premià

▶▶ Miquel Buch (CIU), de 31 anys, va ser elegit ahir alcalde de Premià de Mar amb el suport de tots els regidors. Succeeix Jaume Batlle, que va morir el 7 de febrer en un accident de trànsit. Buch havia assegurat abans que, si resultava investit, governaria «al costat de les persones, tal com vaig aprendre de Jaume Batlle» i que lluitaria perquè la N-2 «deixi de ser la via més perillosa del país». La sala es va quedar petita i, finalitzat el ple, Buch va entregar a la mare de Batlle la banda que va portar el dia del patró, Sant Cristòfol.



▶▶ Carretera N-2 i crúlla amb la via que porta a Vilassar de Dalt.